

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ZTE CORPORATION

中興通訊股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：763)

關於中國第一條大功率無線充電公交商用示範線啟動的公告

本公司及董事會全體成員保證本公告內容真實、準確和完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2014年9月17日，國內首例採用中興通訊股份有限公司（以下簡稱“中興通訊”或“公司”）新能源汽車大功率無線充電系統的公交商用示範線在湖北襄陽啟動，本公司與東風汽車股份有限公司聯合發佈了雙方攻關研發的三款無線充電商用汽車，此為雙方在新能源技術應用方面的重要合作。由於投資者對上述事項較為關注，本公司特發佈本公告。

本公司的大功率無線充電系統是在公司M-ICT^{注1}戰略之下，由公司CGO^{注2}實驗室歷時三年進行項目孵化的重要藍海戰略拓展項目。

此項無線充電技術的商用為現有插電和換電模式之外新增了一種新能源汽車充電模式，其工作原理主要是電磁感應，主要由地面能量發送模塊和車載能量接收模塊等組成，充電功率可以達到3kw—300kw，從插座到電池的端到端充電效率可達90%以上。來自電網公司的交流電在地面能量發送模塊裡被轉換成為幾十KHz的電磁能，

^{注1} M-ICT戰略

中興通訊的戰略，“Enabler@M-ICT，讓信息創造價值”。M具有豐富的內涵，包括：1) Mobile（移動化），隨著便攜式智能終端的加速普及，使ICT服務無處不在；2) M2M：萬物互聯（Man-Man, Man-Machine, Machine-Machine）；3) Multiple connection：無處不在的連接；4) Multi-service, More coverage and accessibility：多業務、廣覆蓋和易接入；5) More secure, More reliable and easier to use：安全、可靠和可用性強。

^{注2} CGO實驗室（C：Cool，G：Green，O：Open）

本公司成立“CGO實驗室”，作為未來創新的發動機和孵化器，進行新業務和新領域的拓展。

穿過地面與車底盤之間的空氣間隙被裝載于車底部的能量接收模塊感應接收，之後再轉變成為車載電池充電所需的電能。地面能量發送模塊可以地埋，不影響路面的通過性，支持在都市核心區域利用現有路面和停車場進行改裝建設大功率無線充電設施，可以有效提升新能源公交線路的系統投資效率和社會效益。系統具有多重安全設計，符合國家相關標準，保證司機、乘客和行人等的安全。這是一套完整的可運營的無線充電大系統，充分發揮公司在安全認證、計費、支付、無線通信、高可靠性系統等方面的核心能力。

上述事項不會對本公司當期財務狀況及經營成果造成重大影響。

未來，公司將繼續積極投資新能源技術和產業發展，努力創新，拓展政企市場。

承董事會命
侯為貴
董事長

深圳，中國

二零一四年九月十八日

於本公告日期，本公司董事會包括三位執行董事：史立榮、殷一民、何士友；六位非執行董事：侯為貴、張建恒、謝偉良、王占臣、張俊超、董聯波；以及五位獨立非執行董事：曲曉輝、魏煒、陳乃蔚、談振輝、張曦軻。